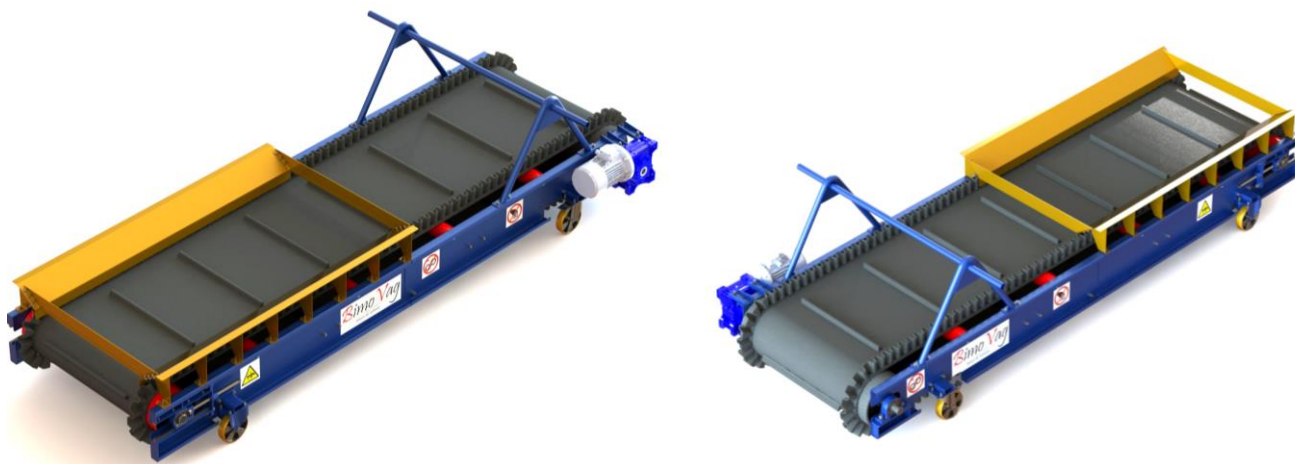


Fișă tehnică FT-05/26.08.2014

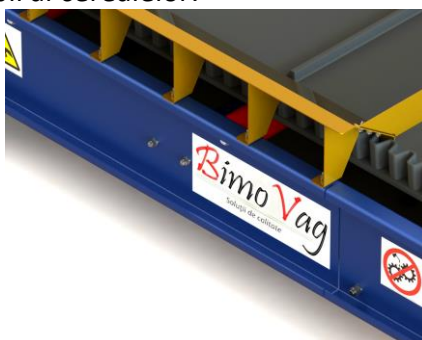
Bandă pentru descărcarea vagoanelor CFR – BT1000



Banda pentru transportul cerealelor din vagoane CFR tip UAGPS este folosită pentru transportul cerealelor din vagoane către buncăre de alimentare al elevatoarelor cu cupe, transportoare cu racleți și lanț sau alte benzi.

Banda este o construcție metalică și se compune din:

1. **Traverse** – fac legătura între pereții stânga – dreapta și are rolul de a rigidiza construcția. O traversă este executată din profile laminare;
2. **Pereți** – stânga – dreapta alcătuiesc partea orizontală a benzii. Peretele este alcătuit dintr-o placă din tablă pe care sunt decupate găuri pentru prinderea traverselor și a roților de susținere a benzii;
3. **Tambur de antrenare** – are rolul de a antrena banda, este acoperit cu cauciuc pentru o funcționare optimă; este acționat de către un motoreductor;
4. **Tambur de întindere** – are rolul de tambur de întoarcere, montat pe rulmenți tip UCT cu rol de întindere a benzii;
5. **Roți** – banda stă pe două roți fixe și două pivotante cu posibilitate de blocare, roțile dând posibilitatea transportorului de a fi pus în poziția optimă de lucru;
6. **Bandă** – Cu o lățime de 1000 mm aceasta are pe margini velcantă și racleți din loc în loc pentru transportul fiabil al cerealelor.



Caracteristici tehnice și funcționale

Lungime bandă închisă, L	8.350 mm
Lățime bandă, l	1.000 mm
Densitatea materialului transportat	0,5...0,8 mm
Granulația	0 15 mm
Motoreductor acționare	Motoreductor melcat
- putere instalată	3 kW
- turația nominală	160 rot/min
- raport de transmitere	i=1:10
Viteza de lucru a benzii	2,5 m/s
Capacitate de lucru la densitatea de 0,7 t/m ³	200 t/h
Dimensiuni de gabarit (Lxlxh), în lucru	4190x1818x1050 mm
Masa totală a transportorului	≈710 kg

*** Observație:**

Putem proiecta și executa și instalații de dimensiuni mai mari sau mai mici, cu diferite forme în funcție de nevoile dumneavoastră.

Banda pentru transportul cerealelor nu prezintă pericol de incendiu, explozie, emisii de radiații sau gaze, respectând standardele de proiectare în vigoare.

Toate suprafețele muchiilor și colțurile sunt ajustate pentru a preveni eventualele leziuni.

Construcția transportorului cu bandă nu permite atingerea accidentală a elementelor în mișcare în timpul funcționării. Transportorul este prevăzut cu sistem de oprire automat în caz de accident sau blocări.

Materialele folosite asigură o bună funcționare a tuturor subansamblelor și conferă o foarte bună rezistență mecanică, rezistență la oboseală și îmbătrânire.

Întreaga construcție asigură o foarte bună protecție împotriva accidentelor cu condiția respectării cu strictețe a regulilor prevăzute în cartea tehnică.

Ing. dipl. Bianca - Nicoleta Moraru

Director General

Mobil: 0727.37.96.18

E-mail: office@bimovag.ro
bimovag@yahoo.ro

Ing. dipl. Vasilică Grădinaru

Director Tehnic

Mobil: 0729.80.22.32

E-mail: office@bimovag.ro
bimovag@yahoo.ro